



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREZÍDIUM POLICAJNÉHO ZBORU

odbor dopravnej polície

Račianska 45, 812 72 Bratislava

DOPRAVOPROJEKT, a. s.  
Divízia Zvolen  
M. R. Štefánika 4724  
962 01 Zvolen

Váš list číslo/zo dňa

98/2016-2510/7367-01/04.03.2016

Naše číslo

PPZ-ODP2-175-003/2016

Vybavuje

mjr. Ing. Jozef Kolárik

Bratislava

11. 04. 2016

Vec

Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, časť C2 Dopravné značenie celej stavby  
- stanovisko

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) prijal Vašu žiadosť o stanovisko k návrhu použitia dopravného značenia a dopravných zariadení v dokumentácii „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, časť C2 Dopravné značenie celej stavby“.

Po oboznámení sa s obsahom predmetnej dokumentácie, MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti v zmysle § 3 ods. 8 zákona č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, týmto zaujíma nasledovné stanovisko k návrhu použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v dokumentácii vypracovanej projektantom Ing. Radovanom Červienkom v mesiaci február 2016.

S predloženým návrhom použitia dopravných značiek a dopravných zariadení, MV SR P PZ ODP, **nesúhlasí**.

Dôvodom nesúhlasu k použitiu dopravných značiek a dopravných zariadení je navrhnutie dopravných značiek a dopravných zariadení v nesúlade s platným znením vyhlášky č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) a v rozsahu a spôsobom, ktorý nezabezpečuje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

MV SR P PZ ODP žiada predmetnú dokumentáciu upraviť a doplniť najmä v nasledovnom:

1. v technickej správe v zmysle požiadaviek vznesených na predchádzajúcich rokovaníach doplniť odborné zdôvodnenie:
  - vhodnosti navrhutej najvyššie dovolenej rýchlosti jazdy na 110 km.h<sup>-1</sup> v súvislosti s priečnym usporiadaním rýchlostnej cesty,

- vhodnosti vzdialeností medzi navrhnutými bezpečnostnými zálivmi,
- 2. prejazdy stredným deliacim pásom predĺžiť na dĺžku v zmysle čl. 7.6.8 STN 73 6101,
- 3. doplniť krajinu minimálne v parametroch stanovených pre cestu I. triedy,
- 4. zosúladiť použitie trvalého dopravného značenia s vyhláškou, najmä použitie zvislých dopravných značiek (ďalej len „ZDZ“):
  - farebné vyhotovenie ZDZ č. IP 23a, IP 23b,
  - tvar šípok na ZDZ č. C 25,
  - použitie turistického cieľa na ZDZ č. IS 6 ako samostatnej plochy,
- 5. zosúladiť použitie jestvujúceho trvalého resp. dočasného dopravného značenia s navrhovaným trvalým dopravným značením, napr.:
  - pri napojení vjazdu pre údržbu v križovatke „Kriváň“ je súčasne uvádzaná aj pôvodná ZDZ č. C 3 spolu so ZDZ č. C 2,
  - v križovatke „Kriváň pri vetve „A“ ZDZ č. IP31a presunúť do miesta 40m pred ZDZ č. P 1 na spoločnom nosiči so ZDZ č. C 2,
- 6. doplniť IS 23a na spoločný nosič so ZDZ č. IS 17b v križovatke „Kriváň“ a zároveň doplniť ZDZ označujúci turistický cieľ v úseku „Kriváň“ – „Pstruša“,
- 7. v pracovnom staničení km cca 7,020 vľavo, odstrániť ZDZ č. B 39,
- 8. doplniť informácie navrhované uvádzať na dopravných zariadeniach č. Z 12,
- 9. ZDZ č. IP 31a použiť len pred vjazdom do záujmového úseku,
- 10. vodorovné dopravné značenie č. V 12a v miestach bezpečnostných zálivov nepoužiť,
- 11. doplniť ZDZ č. IP 3b nad ZDZ č. B 1 v mieste začiatku účelovej komunikácie pre otáčanie vozidiel údržby v pracovnom staničení napr. km cca 11,340, km cca 16,000, km cca 16,310, a rovnako aj pri c. I/16 križovatky na konci rýchlostnej cesty,
- 12. v križovatke na konci rýchlostnej cesty R2 s c. I/16:
  - použiť v zmysle platných zásad vyznačovania križovatiek ZDZ č. C 25 a č. IS 18a, IS 18b, IS 20b. ZDZ označenú ako č. „ISX“ nepoužiť,
  - vodorovnú dopravnú značku (ďalej len „VDZ“) č. V 9a, šípku so združeným vyznačením smerov priamo a vľavo použiť pred začiatkom radiacich pruhov križovatky v počte „5“. Rovnako použiť aj šípku so združeným vyznačením smerov priamo a vpravo na c. I/16,
  - ZDZ č. C 21 presunúť do miesta VDZ č. V 9a šípka vpravo a zároveň doplniť ZDZ č. C 21 aj pre smer jazdy priamo s podmienkou zabezpečenia náležitého rozhľadu pre vodičov vychádzajúcich z vedľajšej cesty na hlavnú cestu.
- 13. v záujme jednotnosti riešenia upozornenia vodičov na výskyt hmly v priebehu vedenia rýchlostnej cesty R2 v predchádzajúcich úsekoch, doplniť náležité dopravné značenie vyznačujúce výskyt hmly a uviesť spôsob riešenia upozornenia vodičov na takýto stav.

Doplnenú a upravenú dokumentáciu v zmysle vyššie uvedených podmienok MV SR P PZ ODP žiada predložiť na vyjadrenie.

MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Príloha: - 3 x dokumentácia

Na vedomie:

- MDVaRR Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6., P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava

ul. M. Štefánika 4724 061 01 Zvolen	
Dátum:	19.04.2016
Číslo spisu	120
Prílohy	vybavuje: 25

plk. Ing. Ján Ignaták  
riaditeľ